

Roue de secours Camping-car

Aujourd'hui, la plupart des camping-cars sont livrés avec un kit crevaison. Sachant que dans la majorité des cas les camping-cars sont victimes d'éclatements (pour ma part 2 fois en 15 ans), on peut se demander l'utilité de ce kit ?

C'est pourquoi j'ai rajouté une roue de secours sur mon camping-car. Sur mon Rapido 707 de 6,99 m, il ne m'était pas possible de l'installer en dessous par manque de place (contrairement à mon dernier Blucamp). Après avoir installé cette roue au fond du coffre sous le lit j'ai décidé de l'accrocher à l'arrière du véhicule pour récupérer un peu de place.

J'ai donc percé 3 trous (sur 5) de \varnothing 12 mm + une plaque de renfort intérieur de 230 X 160 mm derrière le lit dans l'épaisseur du mateelas + une plaque de renfort extérieur de 250 X 250 mm comportant une accroche pour antivol (que je relie au 2 trous de la jante non utilisés pour la fixation).

